

©創通エージェンシー・サンライズ

Illustrated by SHINO MASANORI

MS-06S 'ZAKU'

PRINCIPALITY OF ZEON CHAR'S CUSTOM



MODEL NUMBER : MS-06S TOTAL HEIGHT : 18.0m WEIGHT : 56.2t
TOTAL WEIGHT : 74.5t GENERATOR OUT PUT : 976kw
MATERIAL : SUPER HARD STEEL ALLOY
ARMAMENTS : ZAKU MACHINEGUN ZAKU BAZOOKA HEAT HAWK



HG
UNIVERSAL CENTURY



BANDAI 2002 MADE IN JAPAN

※この商品には、シャア専用ザクが1体入っています。

※パッケージの写真・イラストと商品とは多少異なりますのでご了承ください。

MS-06S 'ZAKU II'

PRINCIPALITY OF ZEON CHAR'S CUSTOMIZE MOBILE SUIT

© 1985 GUNDEAMON・SUNFIRE

MODEL NUMBER : MS-06S

TOTAL HEIGHT : 18.0m

WEIGHT : 56.2t

TOTAL WEIGHT : 74.5t

GENERATOR OUT PUT : 976kw

MATERIAL : SUPER HARD STEEL ALLOY

ARMAMENTS :

ZAKU MACHINEGUN

ZAKU BAZOOKA

HEAT HAWK



1/144 SCALE

HG
UNIVERSALCENTURY

BANDAI 2002 MADE IN JAPAN

© 2002 GUNDEAMON・SUNFIRE
Scanned by Dalong.net

0112814

**BAN
DAI**

MS-06S "ZAKU II"

MS-06Sは、「赤い車身のシャア」が駆ったことで一年戦争初期の代表作として知られ、基本的にはMS-06ザクIIのバリエーションとして認識されているが、実際には別の機体であると言っても過言ではない。例えば、市販車をベースにレースカー並みのチューンナップを施したようなものである。そのため、生産性や操作性を重視したF型と比較して、大幅な性能向上が計られている反面、かなり扱いにくい機体となっており、機能的に機体バランスを崩せるような悪癖者以外には乗りこなせなかったとも言われている。特に「通常のザクの3倍のスピード」などと称される挙動も、パイロットの腕によるものだったらしい。S型の外観はF型とほとんど変わらないが、各種内装部品には特殊なものも多く、一年戦争中～後期に活躍した高機動型のR系の機体に移行する寸前のものであるということもできる。実際S型は、「高機動のR型の設計思想に基づいた機体をF型の設備で生産する」という、先行試作型とも呼べる機体であり、機動性向上のための技術



バックパック

F型のバックパックをベースとしながら推力向上が計られている。本来は別の機体のために開発されていた新型のロケットモーターを精選こと小型化して搭載した機体もあるらしい。

開発の実験投入試験機としての側面を持つ機体なのである。カタログデータとしては、バーニアスラスターの出力向上などが計られている程度といわれるが、実際にはそれだけでも非常に困難な技術的課題が山積していたことは言うまでもないだろう。ちなみに、赤以外に塗装されたS型も多数存在している。S型の特長は、F型と80%以上の部品共有率を持っており、F型の運用設備をほぼそのまま活用することができたことである。これは、補給やメンテナンスの高からも歓迎された。F型の特長は、簡単な改装で空襲期間にも重力下整備にも対応できたことである。例えば、宇宙空間での運航対象が地球に降下した場合であっても、引き続き任務を継続することが可能だったのだ。つまり、同じ設備でS型も同じに改装することが可能だったのである。このことは、地球上におけるMSの運用面で多大な意思をもたらしたと言われている。

ブレードアンテナ

基本的に通常のF型指揮官機と同様の部品が使用されているが、より一層の性能向上のため、アンテナ基部の構造などに変更が加えられている。アンテナの有効な長さのインジグニアとしても認識されている。

ショルダー スパイクアーマー

ショルダースパイクアーマーは、もともと敵艦破壊や防弾突撃などのために装備されたが、連料軍がMSを投入してからは、対MS戦時のタックルなどにも有効であることが確認されている。

動力パイプ

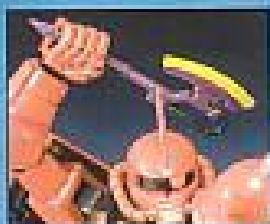
ザクの動力システムは、炉心から発生するエネルギーをバルス状の圧力に転換し、関節駆動用のロータリーシリンダーに極超音速で伝達する「流体内バルスシステム」を採用している。ザクI (05型) はこれを内蔵していたが、ザクII (06型) は生産性と整備性優先のため撤出させている。

ザク・マシンガン

公認のMS用マシンガン。新旧ザクのもっとも一般的な携行武器で、一年戦争の初期に多用された。

SPEC

型式番号: MS-06S
頭頂高: 18.0m
本体重量: 56.2t
全備重量: 74.5t
ジェネレーター出力: 976kw
装甲材質: 超硬スチール合金
武装: ザク・マシンガン
ザク・バズーカ
ヒート・ホーク



ヒート・ホーク

MSの自兵戦用の武器。ブレード部分が赤熱化し、敵の機体を



ザク・バズーカ

ザクが使用する大型火器のひとつ。開発当初は核弾頭の射出にも使用されたが、高機動的な機体は通常弾頭を装備している。



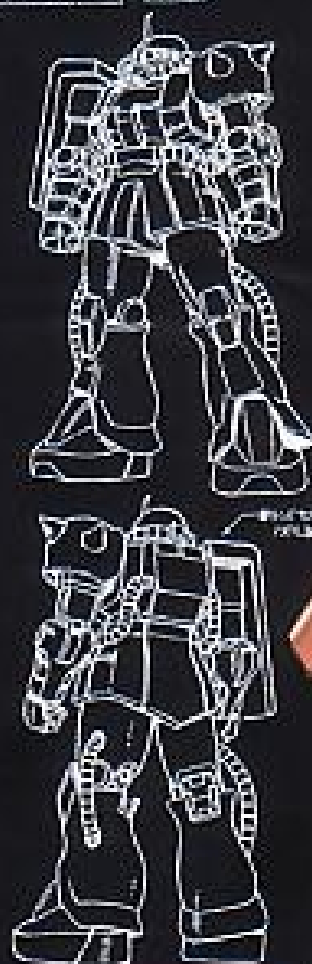
MS-06S シャア専用ザク

MS-06Sシャア専用ザクは、TVシリーズ「機動戦士ガンダム」および劇場用作品「機動戦士ガンダムⅡ 哀戦のMS」に登場したMS「ザク」の指揮官機である。U.C.0079年9月19日、グリフ探討作戦からの帰路、連邦軍の「V作戦」の要である新機體「木馬」ことホワイトベースと自衛MS「ガンダム」に遭遇したシャア少佐は、結果的に3機のザクを撃破され、ミサイル弾頭など、装備のほとんどを使い果たしてしまっていた。そのため、サイド7を脱出した木馬の追撃戦もままならず、補給を受けざるを得ない状況に陥っていた。ところが、シャア率いるムサイが補給艦ババアと合流したその時、木馬と白いMSが攻撃を仕掛けてきた。再び連邦のガンダムに立ち向かうシャアの赤いザク。「MSの性能の違いが戦力の決定的差ではないということをも教えてやる！」

CG Work by YUJI KOFANO (Jam)

■MS-06S ZAKU II (シャア専用ザク) デザインワークス(コンセプトデザイン:カトキハジメ)

MS-06S ZAKU II (Ver.2.0)



MS-06S ZAKU II (Ver.2.0)

「シャア専用ザク」のリニューアルデザインにおいては、従の公認車モデルスーツの要となるデザインラインの再現と、肩関節や足首をはじめとする各部の可動範囲のさらなる拡大が、重点的なポイントと言える。

Illustration work
Drawn by SHINOBU MASANOIE
CG Work by FURUKAWA TAKAYUKI

ザク・マシンガン



ザク・バズーカ



アクションポーズ



腰部武器装着



リアビュー



COLOR GUIDE

※よりリアルに仕上げたい方は、下の基本色をご覧ください。
※塗装には、より安全な「水性塗料」の使用をおすすめします。

●このキットを、よりリアルに塗装したい方は、(株)GSIクレオスより発売のガンダムカラー14G「シニア専用ザク」用、その他カラーセットをお使いください。

●本体等：

レッドブラウン (100%)
※または、ガンダムカラー
レッド8

●関節、腕部等：

ブルーグレー (60%)
+ ネービーブルー (30%)
+ ブラック (10%)
※または、ガンダムカラー
グレー7

●脚、腕、顔部等：

ホワイト (50%)
+ イエロー (30%)
+ レッド (20%)
※または、ガンダムカラー
ピンク3

●バックパック：

レッド (100%)

●胸部、ヒザ等：

ブラック (70%)
+ ホワイト (30%)
※または、ガンダムカラー
ファントムグレー

●ヒート・ホーク：

パープル (70%)
+ ホワイト (30%)
+ レッド (少量)

注意

必ずお読みください

- とがった部品がありますので、8才未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 小さな部品があります。口の中には絶対に入れないでください。窒息などの危険があります。

(組み立てる時の注意)

- 組み立てる前に説明書をよく読みましょう。
- 部品は番号を確かめ、ニッパーなどできれいに切り取りましょう。切り取った後のクズは捨ててください。
- 部品の中には、ヤドリをえず、とがった所があるものもありますが、気をつけて組み立ててください。
- 塗装にはより安全な「水性塗料」のご使用をおすすめします。



・シールの番号



・反対側に取り付けるパーツ



・切り取る場所



・部品を数個の個数作りします



・後に取り組み立てます



・数個に合わせて回転させます



・向きに注意して取り付ける



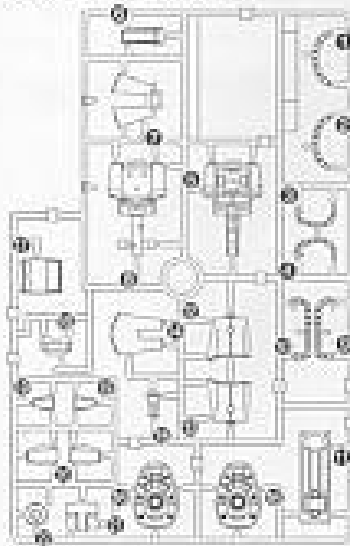
・どちらかを誤って取り付ける



パーツリスト

Aパーツ

(スチロール樹脂: PS)



Bパーツ

(スチロール樹脂: PS)

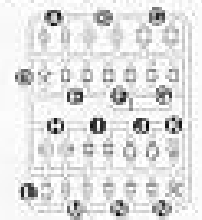


Cパーツ

(スチロール樹脂: PS)



〈PC-123プラス〉
(ポリエチレン: PE)



●シール.....1

(お買い上げのお客様へ)

部品をこわしたり、なくした時は「部品注文カード」に必要な部品の記号/番号/数量をはっきり書いて切り取り、郵便局で足額小切金をお買い求めいただき、封書(裏面に必ず、お客様のお名前、年齢、ご住所を明記してください。)にて下記までお申し込みください。代金は、部品代(1個40円×個数)+郵送料(120円)です。お替金は無記入(白紙)で同封してください。なお、部品の形状・重量で郵送料に過不足が生じることがあります。部品発送の時に120円を超える時は不足分を請求。120円以下の時には残額をお返しいたします。もし部品に不良品がございましたら、その部品を切り取り、商品名を書いて、下記まで封書にてお送りください。良品と交換させていただきます。

■申し込み先 (株)バンダイ静岡相談センター
〒424-8735 静岡県清水市西久保305 TEL0543-65-5315

For Japanese use only.

部品注文カード

0112814-1000

1/144SCALE HG UC
MS-06S シャア専用ザク

必要な部品の記号・番号・数量をかく

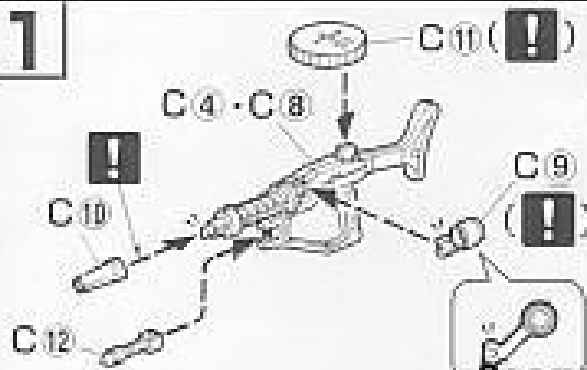
●注文された部品(○で目付) (こわした/なくした)

日中ご連絡可能な電話番号

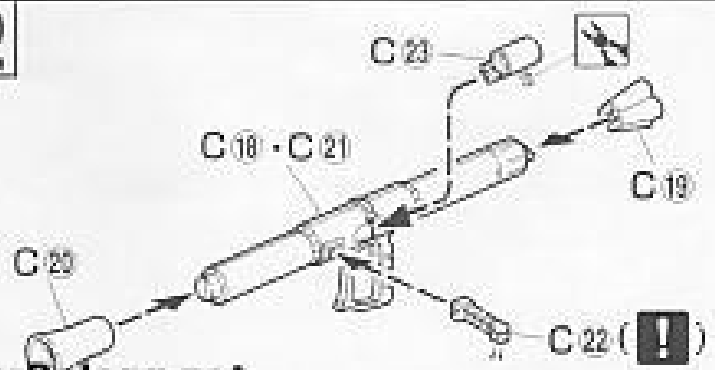
()

02.07

1



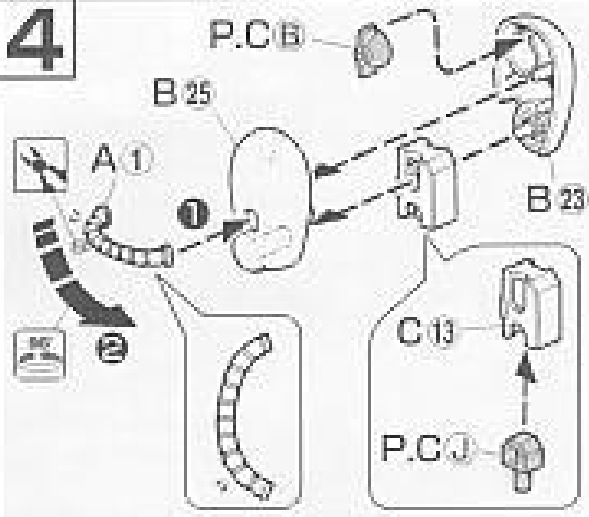
2



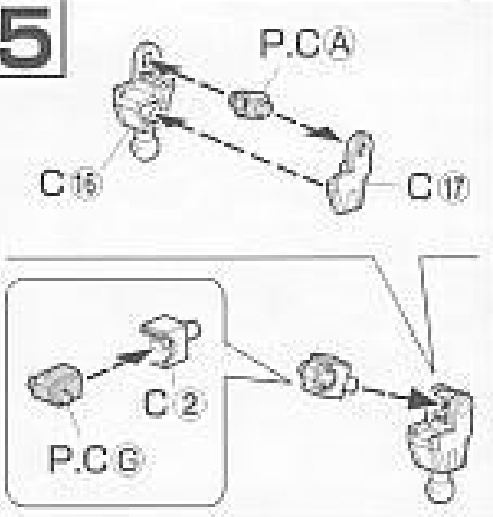
3 x2



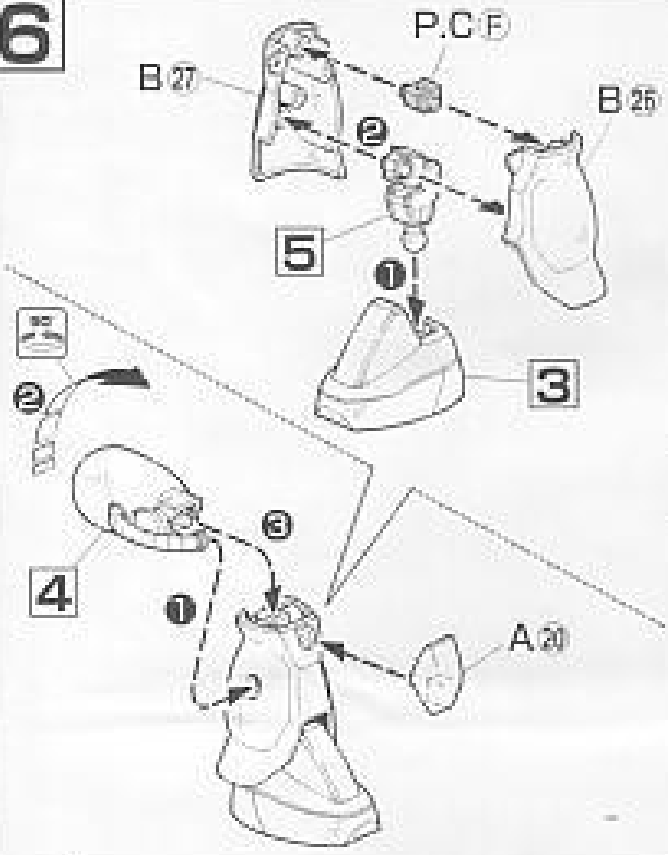
4



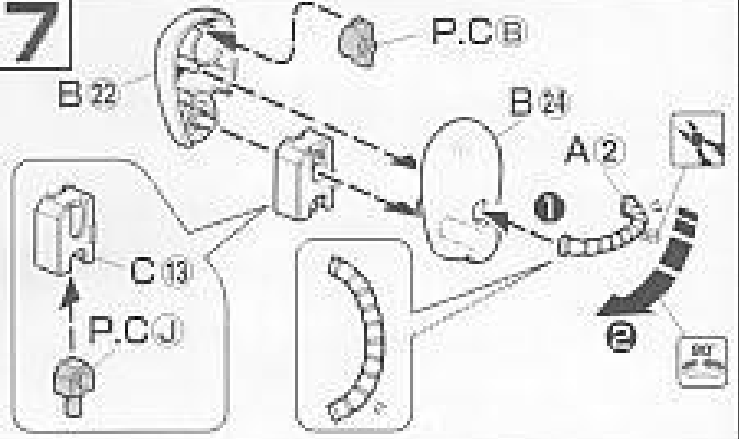
5



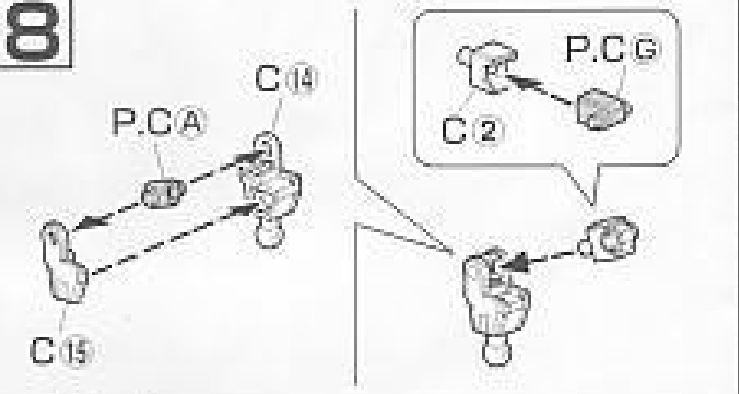
6



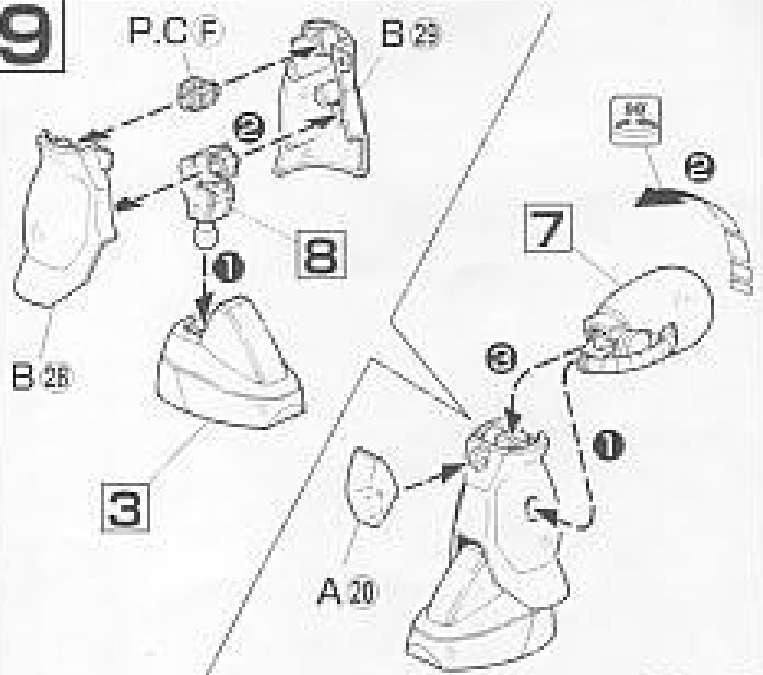
7



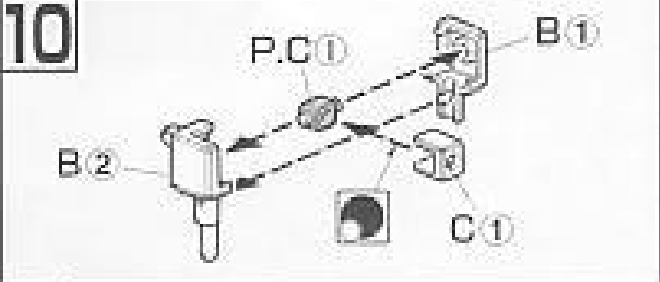
8



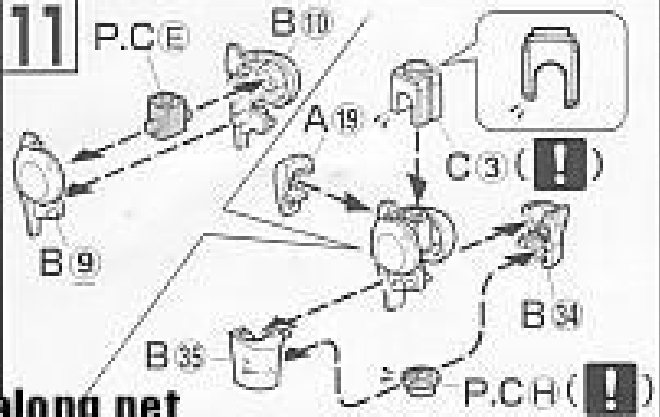
9



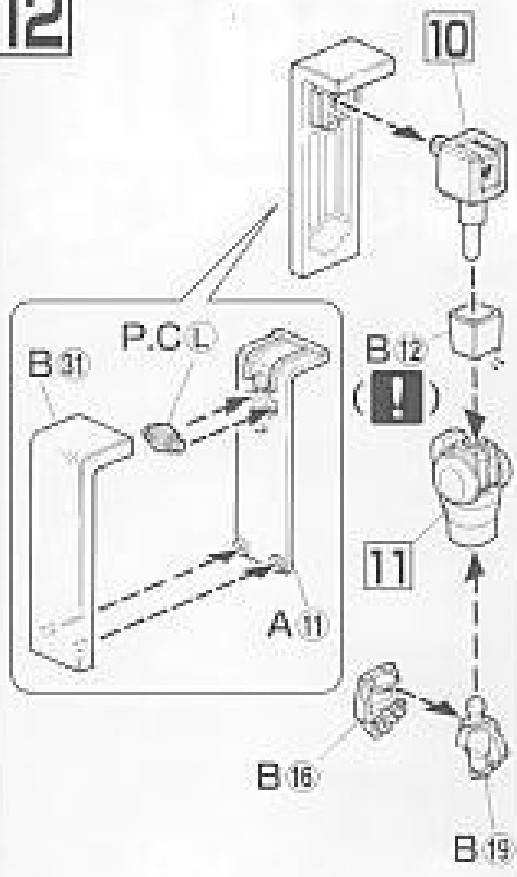
10



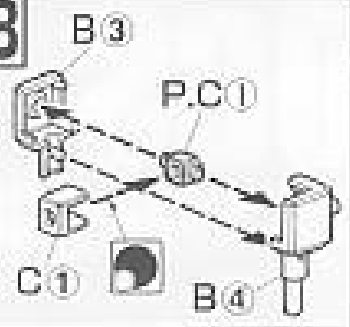
11



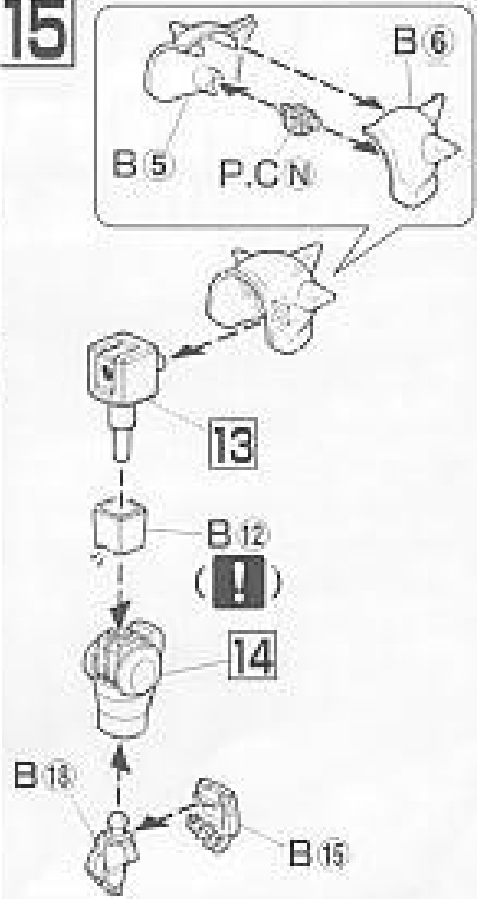
12



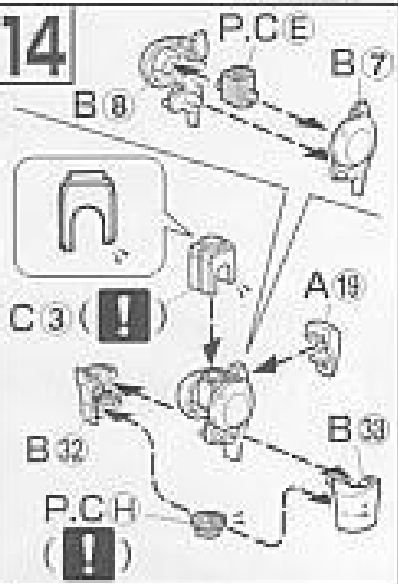
13



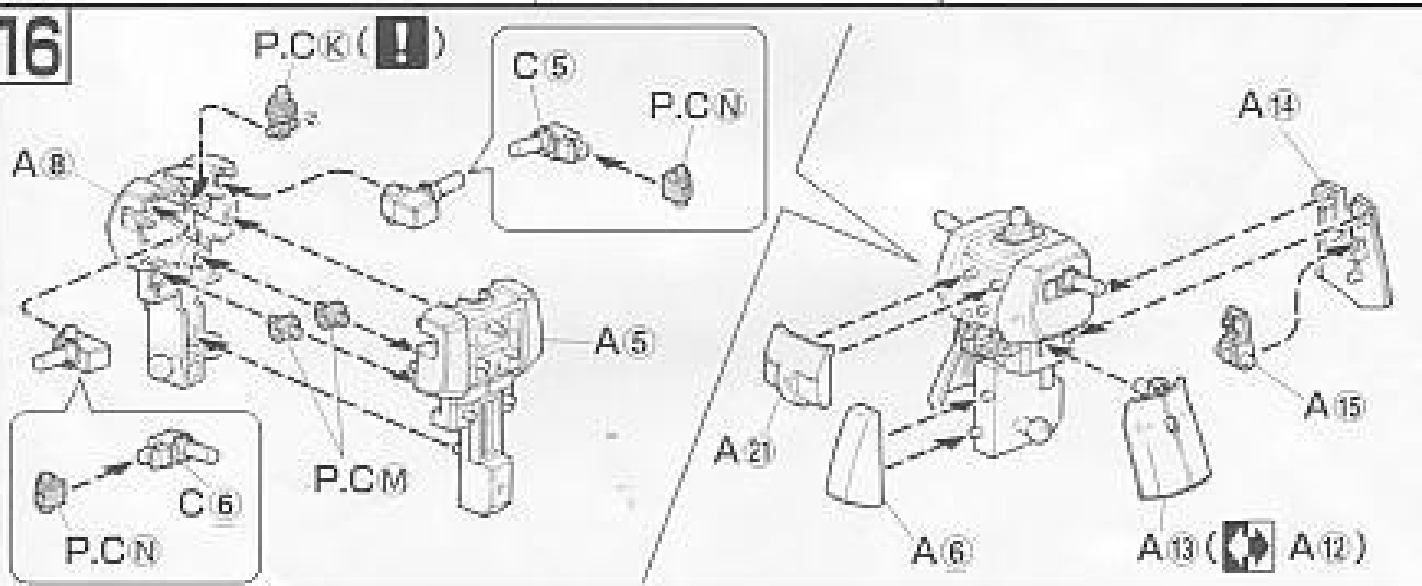
15



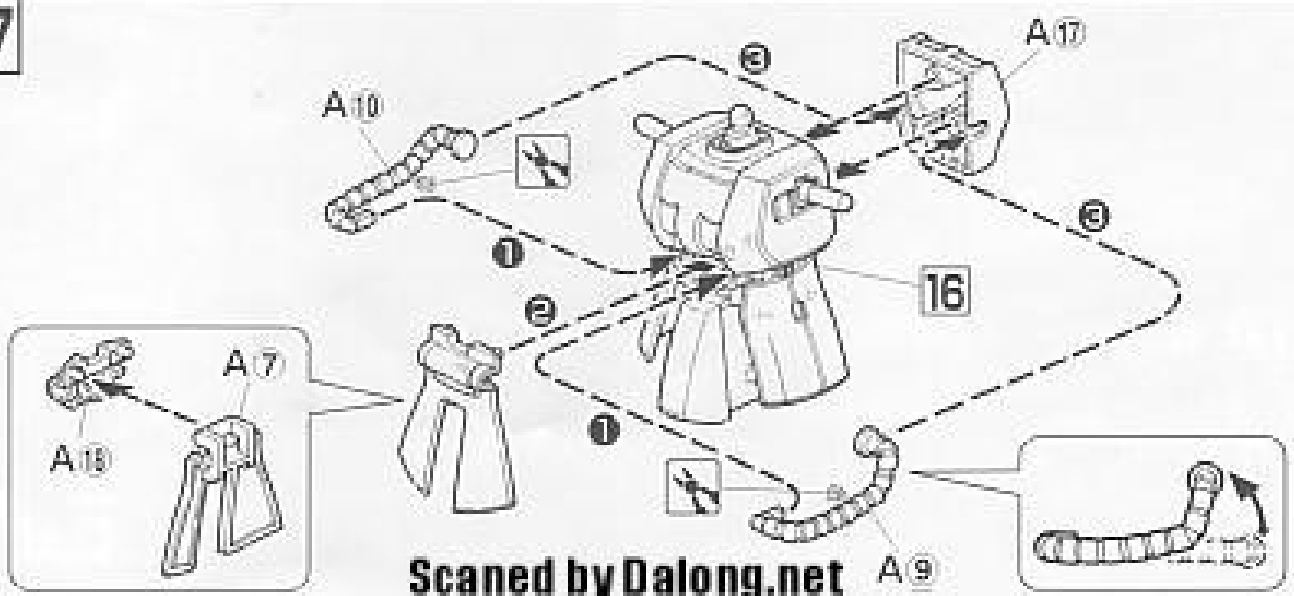
14



16

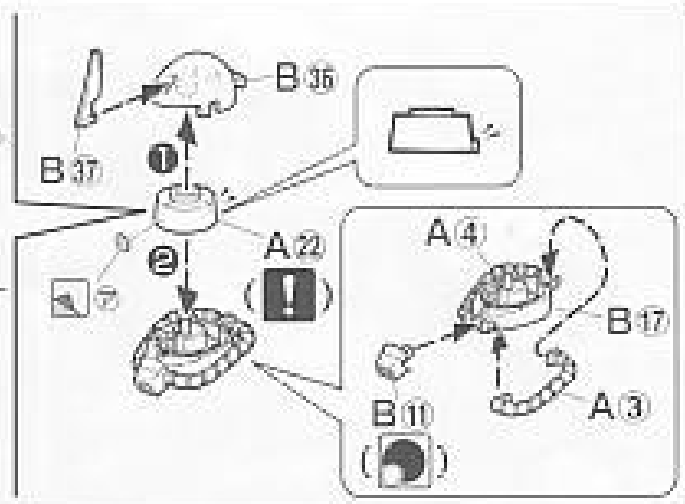
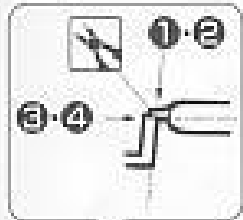


17



18

※ A各は下の図の様に切り取ります。



19

